

Overzicht trajecten op volgorde

| nr | weg | rijrichting | van hm | van aansluiting | tot hm | tot aansluiting | huidige limiet | snelheidslimiet 1 sep 2012 | | reden van afwijken | Natuurgebieden | gemeente | opmerking | Verkeers- besluit |
|-----|-----|-------------|--------|--|--------|---|----------------|----------------------------|--|---|---|----------|-------------|----------------------|
| | | | | | | | | 2012 | 2012 | | | | | |
| 229 | A1 | R | 15,1 | knooppunt Muidenberg | 22,8 | Bussum (7) | 120 km/h | 120 km/h | natuurgebied (Naardermeer en Nieuw Bussumerheide/Vliegheide , Eemmeer en Gooimeer Zuidoever, Limitsche heide, Gooise Noordflank | Naardermeer en Nieuw Bussumerheide/Vliegheid | Muiden, Naarden | | Besluit II | |
| 305 | A1 | R | 30,3 | Soest (10) | 32,4 | Tussen Soest (10) en Eembrugge (11) | 100 km/h | 100-130 | nacht avond | luchtkwaliteit | Eemnes, Baarn | | Besluit III | |
| 308 | A1 | R | 32,4 | Tussen Soest (10) en Eembrugge (11) | 44,6 | knooppunt Hoevelaken | 120 km/h | 120-130 | nacht avond | luchtkwaliteit | Baarn, Amersfoort | | Besluit III | |
| 309 | A1 | L | 44,6 | knooppunt Hoevelaken | 32,75 | Soest (10) | 120 km/h | 120-130 | nacht avond | luchtkwaliteit | Amersfoort, Baarn | | Besluit III | |
| 108 | A1 | R en L | 44,6 | knooppunt Hoevelaken | 54,1 | Barneveld (15) | 120 km/h | 120 km/h | | veiligheid en geluid | Amersfoort, Barneveld | | Besluit II | |
| 113 | A1 | R en L | 54,1 | Barneveld (15) | 56,3 | Voorhuizen (16) | 120 km/h | 120 km/h | | consistentie | Barneveld | | Besluit II | |
| 230 | A1 | R en L | 56,3 | Voorhuizen (16) | 87,5 | knooppunt Beekbergen | 120 km/h | 120 km/h | | natuurgebied | Barneveld, Apeldoorn | | Besluit II | |
| 303 | A1 | R en L | 87,5 | knooppunt Beekbergen | 94,5 | Twello (22) | 120 km/h | 120 km/h | | veiligheid en geluid | Apeldoorn, Voorst | | Besluit II | |
| 264 | A1 | R en L | 94,5 | Twello | 97,4 | IJsselbrug | 120 km/h | 120 km/h | | geluid | Voorst, Deventer | | Besluit II | |
| 304 | A1 | R en L | 97,4 | IJsselbrug | 108,8 | Deventer Oost (24) | 120 km/h | 120-130 | nacht avond | veiligheid | Uiterwaarden IJssel | | Besluit III | |
| 231 | A1 | R en L | 119,5 | aansl Lochem (26) | 132,3 | aansl Rijssen (28) | 120 km/h | 120 km/h | | natuurgebied | Borkeld | | Besluit II | |
| 201 | A1 | R en L | 155 | knooppunt Buren | 178 | Duitse grens | 120 km/h | 120 km/h | | veiligheid | Rijssen-Holten, Wierden Borne, Hengelo, Dinkelland, Oldenzaal, Losser | | Besluit II | |
| 310 | A2 | R en L | 73,9 | knooppunt Everdingen | 90,2 | knooppunt Deil | 120 km/h | 120-130 | nacht avond | luchtkwaliteit generiek Randstad (getoetst) | Vianen, Culemborg, Geldermalsen | | Besluit III | |
| 311 | A2 | R en L | 90,2 | knooppunt Deil | 103 | Zaltbommel (17) | 120 km/h | 120-130 | nacht avond | luchtkwaliteit en natuurgebied (getoetst) | Zaltbommel en Maasdriel | | Besluit III | |
| 223 | A2 | R en L | 103 | Zaltbommel (17) | 112 | knooppunt Empel | 120 km/h | 120 km/h | | luchtkwaliteit en geluid | Maasdriel en Den Bosch | | Besluit II | |
| 220 | A2 | R en L | 112 | knooppunt Empel | 115,5 | knooppunt Hintham | 120 km/h | 120 km/h | | luchtkwaliteit | Den Bosch | | Besluit II | |
| 224 | A2 | R en L | 121,1 | Vught (24) | 143 | knooppunt Ekkersweijer | 120 km/h | 120 km/h | | luchtkwaliteit en natuurgebied | Den Bosch, Vught, Haaren, Boxtel, Best | | Besluit II | |
| 202 | A2 | R en L | 143 | knooppunt Ekkersweijer | 169,9 | knooppunt Leenderheide | 120 km/h | 120 km/h | | veiligheid | Eindhoven | | Besluit II | |