

Varend ontgassen

Wereldwijd is het gebruik dat de binnentankvaart al varend haar lege tanks mag ontgassen. Helaas laat een internationaal verbod nog lang op zich wachten. Voor een gelijk speelveld is dit de beste oplossing.

Vooruitlopend hierop werken wij samen met de Gemeente Rotterdam, de Provincies en het Ministerie van I&M om het verbod op varend ontgassen eerder in te stellen. Het gaat dan om benzeen en benzeenachtige stoffen.

Momenteel wordt er hard gewerkt om ook Antwerpen en Amsterdam in een dergelijk verbod mee te krijgen.

In onze havens is dit verbod al van kracht. Het zou mooi zijn als dat nu ook gaat gelden op de rivier. Ik verwacht dat we binnenkort samen met de betrokkenen in de markt resultaat kunnen boeken.

Een mooi voorbeeld van hoe wij blijven werken aan een schone haven en een verbetering van de leefomgeving!

Ronald Paul

Acties na Odfjell

Het Havenbedrijf geeft opvolging aan het [rapport](#) van de Onderzoeksraad voor Veiligheid over de onveilige situatie bij Odfjell Terminals Rotterdam. In dit rapport stonden verschillende aanbevelingen, onder andere aan het Havenbedrijf. De aanbeveling mondt uit in een aantal actiepunten. Zo gaan we kijken wanneer en hoe we een milieu- en veiligheidsbenchmark uitvoeren bij de vestiging van nieuwe klanten. Mocht zich een onveilige situatie voordoen bij een bestaand bedrijf dan wordt het Havenbedrijf door DCMR daarover geïnformeerd. De verantwoordelijkheden van alle partijen worden helder vastgelegd. Tenslotte wil het Havenbedrijf transparantie over de veiligheid in de haven. Daarom lanceert het dit jaar de Port Safety Index en werkt de Havenmeester mee aan de website [Rijnmond Veilig](#). Alleen een veilige haven heeft toekomst.

Hernieuwd aan de slag met distributie

Het Havenbedrijf werkt aan een nieuwe visie op distributie in de haven. De distributiekantons die in het verleden zijn opgericht, gaven de haven extra waarde en zorgden voor werkgelegenheid. De distributiekantons Eemhaven en Botlek zijn al tien jaar volledig uitgegeven. Vandaag de dag worden logistieke 'hotspots' waar veel lading en verbindingen samenkomen, weer steeds interessanter voor de markt. Het uitgeven van de nog beschikbare ruimte op de Maasvlakte en het herstructureren van distributiekantons in de Waalhaven speelt in op deze behoefte. Opslag en distributie van voedselproducten en consumentengoederen kunnen de containermarkt versterken. De Maasvlakte is geschikt voor gevaarlijke goederen. Verder gaan we beter gebruik maken van distributiekantons in de regio of elders in Nederland.

Programmatische Aanpak Stikstof

Nederland is verplicht haar beschermde natuurgebieden in stand te houden, maar kampt met hoge stikstofemissies van zowel industrie, agrarische sector als transport. Deze emissies leiden tot verzuring en vermist met bijbehorende negatieve gevolgen voor deze natuurgebieden. Dit heeft consequenties voor de ontwikkelingen in de haven: wij en onze klanten moeten, ten behoeve van de Natuurbeschermingswetvergunning, aantonen dat ontwikkelingen niet leiden tot een verslechtering van de beschermde natuur. Vanwege de landelijke schaal waarop deze problematiek speelt, ontwikkelt EZ een programmatische aanpak stikstof (PAS) en verankert deze in wetgeving. Het Havenbedrijf is nauw hierbij betrokken, om voldoende ontwikkelingsruimte voor het haven- en industriegebied te behouden.

Eerste SIPC board meeting Allard

Volgende week is Allard in Muscat in Oman, voor zijn eerste officiële board meeting van [SIPC](#), vergelijkbaar met onze Raad van Commissarissen. Op woensdag vinden er gesprekken plaats met de meest relevante stakeholders terwijl donderdag in het teken staat van de bestuursvergadering. Afgelopen december bracht Allard al een uitgebreid kennismakingbezoek aan de haven van Sohar en ontmoette hij de leden van de board, bestaande uit vier Omani en vier Nederlanders.

Presidenten en NSS-top

Zaterdag maakt Allard zijn opwachting in het Koninklijk Paleis op de Dam, waar de Chinese president Xi Jinping een staatsbezoek aflegt aan koning Willem-Alexander. Met de president reist naast een groot aantal ministers, ook een uitgebreide handelsdelegatie mee. Na het staatsbezoek neemt de Chinese president deel aan de [Nuclear Security Summit](#) in Den Haag, de grootste top en veiligheidsoperatie in Nederland ooit. Maandag schuift Allard aan bij een lunch te Paleis Noordeinde. Daar wordt Park Geun-hye ontvangen, de eerste vrouwelijke president van Zuid-Korea.

Overleg natuurorganisaties

Ronald neemt donderdag deel aan een overleg met de natuurorganisaties Greenpeace, Wereld Natuur Fonds, Vereniging Natuurmonumenten, Zuid-Hollandse Milieufederatie, Stichting Natuur & Milieu en Milieudefensie. Op de agenda staan de volgende onderwerpen: stikstof, deltaplan energie-infrastructuur en het actieplan ZON.

Nieuwe CEO Singapore

Vrijdag ontvangt Ronald de heer Andrew Tan, de nieuwe CEO van de Maritime and Port Authority of Singapore (MPA). Dit is het havenbedrijf van Singapore. Het gaat om een introductiebezoek. Van oudsher onderhoudt het Havenbedrijf een zeer goede band met de collega's van MPA. Beide havenbedrijven zitten samen in de Tower Group, een internationaal overlegorgaan van een aantal vooraanstaande havens. Na de rondvaart met Ronald op de Nieuwe Maze, brengt de heer Tan een bezoek aan ECT, Gate terminal en FutureLand.