



Rijkswaterstaat  
T.a.v. Data-ICT-Dienst Vestiging Maastricht  
Postbus 1408  
6201 BK Maastricht

Online Cleaning BV  
Blijdorp-Oost 1  
Postbus 124  
2990 AC Barendrecht  
Tele: [redacted]  
Fax: [redacted]  
E-mail: [info@onlinecleaning.com](mailto:info@onlinecleaning.com)

Bank Rabobank  
Banknummer: 359160166  
IBAN nummer: NL94RABO0359160166  
BIC: RABONL2U

KvK nummer: 09172741  
BTW nummer: NL 8183 46 243801

Document nummer. : 201104071300/MvT/mbw  
Onderwerp : Rapport vervoer gevaarlijke stoffen  
Datum : maandag 4 juli 2011

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van een éézijdig ongeval op de autosnelweg A37 ter hoogte van hectometerpaal 1.2 (afslag Hoogeveen), doe ik u middels dit schrijven een rapport toekomen in overeenstemming met sectie 1.8.5. van het RID/ADR.

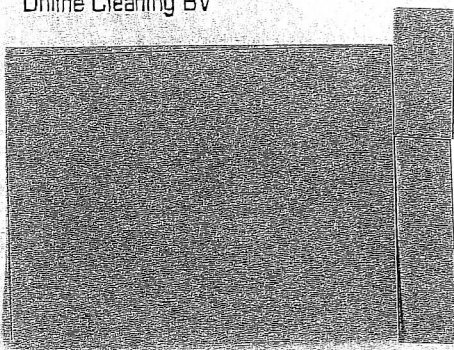
Ons bedrijf is gespecialiseerd in de industriële reiniging van verbrandingsinstallaties (o.a. Vuilverbrandingsinstallaties) Daarbij maken wij gebruik van slagsnoer en ontstekers. Dit zijn explosiegevaarlijke stoffen in de zin van het ADR. Een servicewagen van ons bedrijf raakte tijdens het transport van deze stoffen naar de werklocatie door aquaplanning van de weg. De auto reed de berm in en kantelde. Met het voertuig werd slechts een geringe hoeveelheid explosieven vervoerd. Het betrof hier 3,4 kilogram netto explosieve massa. Er is door dit ongeval GEEN schade ontstaan aan derden. De stoffen en verpakking zijn bij dit incident NIET beschadigd. Er is op geen enkele wijze gevaar voor personen en/of goederen ontstaan.

Gelet op onze verplichtingen is dit incident telefonisch gemeld bij het meldpunt van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Daarbij is aangegeven dat dit incident middels bijgevoegde rapportage gemeld kon worden bij u dienst.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u mij te allen tijde bereiken per e-mail of telefoon

[redacted]@onlinecleaning.com

Met vriendelijke groet,  
Online Cleaning BV



Member of Coeservator Group

1. MODALITEIT		
<input checked="" type="checkbox"/> Spoor Wagennummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenleken van het voertuig (facultatief)	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: 2011 Maand: JUNI Dag: 29 Tijd: 07:00		
<input type="checkbox"/> Spoor Station Rangeerterrein Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land ..... of Vrije baan Aanduiding baanvak: ..... Kilometer: .....	<input type="checkbox"/> Weg Bebouwde kom Laad- / los- / overslagterrein <input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: <b>HODGEVEEN</b> <b>Autosnelweg A37</b> <b>thv. Hh. 1.2</b>	<input type="checkbox"/> Binnenwater Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land ..... of Vrij traject Aanduiding traject ..... Kilometer ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFIE		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Krulsling	<b>NVT</b>	Waterstand (Referentiepeil) ..... Geschatte snelheid door water ..... Hoogwater ..... Laagwater .....
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input checked="" type="checkbox"/> Regen <b>NAT WEGDEK</b> <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur 22 °C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input checked="" type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input checked="" type="checkbox"/> Menselijk falen	Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis <b>DOOR AQUAPLANING MACT OVER HET STuur VERLOREN EN VAN DE WEG GERAACK VOERTUIG KWAM IN BERM EN KANTELDE WAERTUIG ZWAAR BESHAADIGD. GEEN SCHADE AAN EXPOSIEVEN GEEN GEVAAR GEWEEST VOOR PERSONEN / GOEDEREN.</b>

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
JN-nummer (1)	Classe	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
0005	1.1.D	I	3,35 kg	DOOS	KARTON	GEEN
0456	1.4.S	III	0,069 kg	DOOS	KARTON	GEEN

- (1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.
- (2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.
- (3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:
- 1 Verpakking
  - 2 IBC
  - 3 Grote verpakking
  - 4 Kleine container
  - 5 Wagen
  - 6 Voertuig
  - 7 Reservolwagen
  - 8 Tankwagen
  - 9 Batterijwag(en) (spoor)
  - 10 Batterijwag(en) (weg)
  - 11 Wagen met afneembare tanks
  - 12 Afneembare tank
  - 13 Grote container
  - 14 Tankcontainer
  - 15 MEGC
  - 16 Transporttank
  - 17 Droge ladingschip – enkel/dubbelwandig
  - 18 Tankschip (type)
- (4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:
- 1 Lekkage
  - 2 Brand
  - 3 Explosie
  - 4 Structureel gebrek

7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)

Technische storing

Onvoldoende borging van de lading

Operationele oorzaak (spoorvervoer)

Andere: stuurfout

8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal: .....)

Gewonden (aantal: .....)

Verlies van product:

Ja

Neen

Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro

Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

Ja

Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Neen